



HIGH
SPEED
DOORS

Cher Monsieur/Madame,

Nous vous remercions d'avoir téléchargé la documentation de notre **Dynamicroll Frigo 1**: la porte rapide complète pour l'enveloppe externe de la cellule réfrigérée légèrement réfrigérée. Dans cette lettre d'accompagnement, nous tenons à vous informer brièvement sur la porte. Plus important encore, nous tenons à vous informer que vous pouvez nous contacter pour une spécification personnalisée, au cas où celle standard ne répondrait pas à vos besoins.

La porte Dynamicroll Frigo 1 est adaptée à une application interne grâce à la toile isolante de 18 mm, dans l'enveloppe externe d'un congélateur où la température ne descend pas en dessous de -5 °C. Ainsi, dans des endroits où des températures positives et négatives se rencontrent. De plus, elle est entièrement autonettoyante et est équipée d'une barre inférieure flexible. Il n'y a donc pas de parties rigides dans le panneau de la porte, ce qui améliore considérablement la sécurité. Les performances en termes d'étanchéité au vent, de perméabilité à l'air, d'isolation thermique et de durabilité sont élevées.

Cela rend le coût total de possession de cette porte très bas.

La porte est équipée en série d'un capteur photoélectrique et d'un dispositif de sécurité anti-pincement. La toile est disponible en seize couleurs. Le tableau électrique est équipé en série d'un bouton de contrôle, d'un bouton d'urgence et d'un interrupteur principal. Un bouton de fermeture pour l'autre partie est inclus en série.

Le texte des spécifications joint décrit une porte standard pour cellules réfrigérées et/ou congélateurs. Bien sûr, de nombreuses options sont disponibles. Pour celles-ci, nous vous renvoyons à la fiche des options jointe. Veuillez nous contacter pour une spécification personnalisée.

Cordialement,
BMP HIGH SPEED DOORS

L'équipe

Toutes nos livraisons/services sont soumis aux Conditions Générales de Vente. Les Conditions Générales ont été déposées auprès de la Chambre de Commerce et sont disponibles dans nos bureaux sur demande.



Normes et classifications

Normes et caractéristiques essentielles applicables:

- Norme EN 13241
- Directive machines 2006/42/CE
- Directive CEM 2014/30/CE
- Directive 2014/35/CE sur la basse tension

Classe d'étanchéité à l'eau 1 conforme à la norme EN 12425, testée selon la norme EN 12489.

Résistance à la charge de vent dépendant des dimensions, jusqu'à la classe 4 conforme à la norme EN 12424, testée selon la norme EN 12444.

Coefficient de transmission thermique $U = W/m^2.K$: 2.2, selon la norme EN 12428.

Classe de perméabilité à l'air 1 conforme à la norme EN 12426, testée selon la norme EN 12427.

Sécurité d'ouverture pendant le mouvement vertical conforme à la norme EN 12453, testée selon la norme EN 12445.

Aspects mécaniques - Exigences et méthodes d'essai conformes à la norme EN 12604, testées selon la norme EN 12605.

Fiabilité mécanique selon la norme EN 12604 : 1 000 000 cycles, testée selon la norme EN 12605.

30.63.11 PORTE FLEXIBLE.

0. PORTE FLEXIBLE.

Fabricant : BMP HIGH SPEED DOORS.

Type : Porte à enroulement rapide Dynamicroll Frigo 1.

Position : Porte interne.

Porte à enroulement rapide avec toile en PVC isolée de 18 mm pour une application dans la coque des cellules frigorifiques et des congélateurs jusqu'à -5 °C.

- Vitesse d'ouverture : réglable, maximum 1,0 m/s.
- Vitesse de fermeture : réglable, 0,6 m/s.
- Résistante à la surpression et à la sous-pression.
- Largeur libre (mm) : comme indiqué dans les dessins de spécification.
- Hauteur libre (mm) : comme indiqué dans les dessins de spécification.

Battant de porte

- Toile en PVC, extra épaisse isolée de 18 mm, U = 2,2 W/m²K, en RAL ... (voir feuille des options)

Fenêtres

- Pas de fenêtre.

Châssis de porte

- Châssis de base galvanisé ;
- Couvertres au-dessus du rouleau, du moteur et des colonnes, standard galvanisés ou revêtus en RAL 9010.

Guides

- Polyéthylène réticulé, PEHD 500 ;
- Auto-lubrifiant (aucun lubrifiant).

Arbre d'enroulement

- Aluminium.

Anti-collision

- Barre inférieure flexible et souple ;
- Fixation à glissière ;
- Fentes de réintroduction dans les guides.

Fonctionnement

- Ouverture automatique, actionnée électriquement ;
- Fermeture automatique, par gravité.

Commande

- Via 1 bouton sur le boîtier de commande, plus 1 bouton de déverrouillage (sur le côté opposé).

Sécurité

- Cellules photoélectriques, intégrées dans les montants de la porte et traversant la toile ;
- Capteur de surcharge ; Dispositif de sécurité anti-pincement.

**Moteur**

- Moteur électrique à fréquence variable avec réducteur, spécifique pour ce type de porte, vitesse et dimensions ;
- Démarrage et arrêt progressifs.

Contrôle

- Boîtier de contrôle en acier peint en poudre, RAL 7016, IP54 ;
- Régulateur de fréquence ;
- Interrupteur principal ;
- Arrêt d'urgence ;
- Réglage du temps avant la fermeture automatique ;
- Fonction de blocage entre deux portes.

Accessoires

- Câblage ;
- Codeur absolu ;
- Contrôle d'urgence via manivelle.

Résistance au vent

- < L 2800 mm x H 2800 mm classe 4, EN 12424 ;

Perméabilité à l'air

- Classe 1, EN 12426.

Durée prévue

- 1 000 000 cycles, EN 12604.



Fiche des options

Si vous souhaitez ajouter des options, veuillez nous contacter pour obtenir une fiche technique personnalisée:

[Contact](#) | [BMP HIGH SPEED DOORS](#)

Couleurs possibles du battant, sans frais supplémentaires, approximatives:

RAL 1003 (signal jaune)	RAL 5012 (bleu clair)	RAL 7042 (gris trafic A)
RAL 1015 (ivoire clair)	RAL 6018 (vert jaune)	RAL 8017 (brun chocolat)
RAL 2004 (orange pur)	RAL 6026 (vert opale)	RAL 9005 (noir de jais)
RAL 3002 (rouge hermine)	RAL 7016 (gris anthracite)	RAL 9010 (blanc pur)
RAL 5002 (bleu outremer)	RAL 7035 (gris clair)	
RAL 5010 (bleu gentiane)	RAL 7037 (gris poussière)	

Contrôle :

- Boîtier de contrôle en PVC, IP65 ;
- Boîtier de contrôle en acier inoxydable 304, IP66 ;

Composants de commande :

- Via impulsion radar, type BEA Falcon, bidirectionnel ou unidirectionnel ;
- Via impulsion radar, type BEA Condor (avec détection d'arrêt), bidirectionnel ou unidirectionnel ;
- Via interrupteur à tirant, câble de 4 mètres inclus, bidirectionnel ou unidirectionnel ;
- Via radar à spot TOF (portée de 6 mètres), bidirectionnel ou unidirectionnel ;
- Émetteur à 1 canal, type bouton-poussoir, récepteur de télécommande inclus ;
- Émetteur à 2 canaux, récepteur de télécommande inclus ;
- Émetteur à 4 canaux, récepteur de télécommande inclus.

Composants de sécurité :

- Barrière lumineuse de sécurité, intégrée dans les montants de la porte et traversant la toile ;
- Barrière lumineuse de sécurité, intégrée dans les montants de la porte et traversant la toile, en combinaison avec un dispositif de sécurité anti-pincement.

Châssis :

- Châssis de base galvanisé, revêtement dans une couleur RAL non standard : RAL ;
- Châssis de base et revêtement dans une couleur RAL non standard : RAL ;
- Acier inoxydable 441, y compris les couvertures au-dessus du rouleau, du moteur et des montants ;
- Acier inoxydable 304, y compris les couvertures au-dessus du rouleau, du moteur et des montants ;
- Acier inoxydable 316, y compris les couvertures au-dessus du rouleau, du moteur et des montants.



Autres composants en acier inoxydable :

- Arbre d'enroulement, acier inoxydable 304 ;
- Frein, acier inoxydable 304.

Commande d'urgence :

- Commande d'urgence via UPS incluant des batteries.

Éléments chauffants

(applicables dans un environnement continu avec une température inférieure à 0 °C) :

- Ruban chauffant près du moteur ;
- Ruban chauffant dans les guides.