



HIGH
SPEED
DOORS

Madame, Monsieur,

Nous vous remercions d'avoir téléchargé la documentation de notre porte rapide **DynamicRoll**: la solution complète pour des applications standards. Dans cette lettre d'accompagnement, nous souhaitons vous fournir une brève description de la porte. Plus important encore, nous tenons à vous informer que vous pouvez nous contacter pour obtenir une spécification personnalisée si celle-ci ne répond pas à vos besoins.

La porte Dynamicroll est adaptée à une utilisation intérieure normale et est entièrement auto-réparatrice. Elle est équipée d'une barre inférieure flexible et ne comporte aucune pièce rigide dans la tôle de la porte, ce qui améliore considérablement la sécurité. Ses performances en termes de résistance au vent, de perméabilité à l'air, d'isolation thermique et de durabilité sont élevées.

Cela rend le coût total de possession de cette porte très bas.

La porte est équipée d'un capteur infrarouge et d'un dispositif de sécurité anti-décrochage, à moins que la porte ne soit plus large que 3050 mm. À partir de ce point, une bande lumineuse est utilisée. De plus, elle est équipée d'une bande transparente rectangulaire. Le tissu est disponible en seize couleurs. Le cadre de base est galvanisé. Les couvertures peuvent être galvanisées ou revêtues en RAL 9010. Moyennant des frais supplémentaires, les couvertures et le cadre de base peuvent être revêtus de la couleur RAL de votre choix. La boîte de contrôle est équipée d'un bouton de commande, d'un bouton d'urgence et d'un interrupteur principal. Un bouton de déverrouillage est également inclus pour l'autre côté.

Le texte des spécifications joint décrit une porte intérieure standard. Bien entendu, de nombreuses options sont disponibles. Pour celles-ci, nous vous renvoyons à la fiche des options jointe. Nous vous prions de nous contacter pour obtenir une spécification personnalisée.

Cordialement,

BMP HIGH SPEED DOORS

L'équipe

Toutes nos livraisons/services sont soumises aux Conditions Générales de Vente. Les Conditions Générales ont été déposées auprès de la Chambre de Commerce et sont disponibles dans nos bureaux sur demande.



Normes et classifications

Normes et caractéristiques essentielles applicables :

- Norme EN 13241
- Directive machine 2006/42/CE
- Directive CEM 2014/30/CE
- Directive basse tension 2014/35/CE

Classe d'étanchéité à l'eau 1 conforme à la norme EN 12425, testée selon la norme EN 12489.

Résistance à la charge de vent dépendant des dimensions, jusqu'à la classe 4 conforme à la norme EN 12424, testée selon la norme EN 12444.

Coefficient de transmission thermique $U = W/m^2.K$: 6,02, selon la norme EN 12428.

Classe de perméabilité à l'air 1 conforme à la norme EN 12426, testée selon la norme EN 12427.

Sécurité de l'ouverture du mouvement vertical conforme à la norme EN 12453, testée selon la norme EN 12445.

Aspects mécaniques - Exigences et méthodes d'essai conformes à la norme EN 12604, testées selon la norme EN 12605.

Fiabilité mécanique selon la norme EN 12604 : 1 000 000 cycles, testée selon la norme EN 12605.



30.63.11 PORTE FLEXIBLE.

0. PORTE FLEXIBLE.

Fabricant : BMP HIGH SPEED DOORS.

Type : Porte rapide Dynamicroll.

Position : porte intérieure.

- Vitesse d'ouverture : réglable, jusqu'à 2,0 m/s.
- Vitesse de fermeture : réglable, 0,8 m/s.
- Résistant à la surpression et à la sous-pression.
- Largeur de passage (mm) : comme indiqué dans les plans de spécification.
- Hauteur de passage (mm) : comme indiqué dans les plans de spécification.

Battant de porte

- Tissu en PVC, opaque, 900 grammes/m² : U = 6,02 W/m²K, en RAL (voir feuille des options).

Fenêtres

- PVC transparent, rectangulaire, de 850x500 mm à 1200x500 mm, en fonction de la largeur du jour, un panneau.

Cadre de porte

- Cadre de base galvanisé ;
- Couvertures au-dessus du rouleau, du moteur et des montants, standard galvanisé ou revêtu en RAL 9010.

Guides

- Polyéthylène renforcé, PEHD 500 ;
- Auto-lubrifiant (aucun lubrifiant).

Axe d'enroulement

- Aluminium.

Anti-choc

- Barre inférieure flexible et souple ;
- Fixation à glissière ;
- Fentes de réintroduction dans les guides.

Fonctionnement

- Ouverture automatique, actionnée électriquement ;
- Fermeture automatique, gravité.

Commande

- Via 1 bouton sur le boîtier de commande, plus 1 bouton de déverrouillage (sur le côté opposé).

Sécurité

- Barrière lumineuse, intégrée dans les montants de la porte et traversant le rideau.

Moteur

- Moteur électrique à fréquence variable avec réducteur, spécifique à ce type de porte, vitesse et dimensions ;
- Démarrage et arrêt progressifs.

**Contrôle**

- Boîtier de commande en acier peint, RAL 7016, IP54 ;
- Inverseur ;
- Interrupteur principal ;
- Arrêt d'urgence ;
- Réglage du délai avant la fermeture automatique ;
- Fonction de verrouillage entre deux portes.

Accessoires

- Câblage ;
- Codeur absolu ;
- Contrôle d'urgence via manivelle.

Résistance au vent

- < L 2900 mm x H 2900 mm classe 4, EN 12424 ;
- < L 4700 mm x H 4700 mm classe 3, EN 12424 ;
- < L 5700 mm x H 5700 mm classe 2, EN 12424.

Perméabilité à l'air

- Classe 1, EN 12426.

Durée prévue

- 1 000 000 cycles, EN 12604.



Fiche d'options

Si vous souhaitez mettre en œuvre une option, veuillez nous contacter pour obtenir une fiche technique personnalisée:

[Contact](#) | [BMP HIGH SPEED DOORS](#)

Couleurs possibles de l'ouvrant, sans frais supplémentaires, approximatives:

RAL 1003 (signal jaune)	RAL 5012 (bleu clair)	RAL 7042 (gris trafic A)
RAL 1015 (ivoire clair)	RAL 6018 (vert jaune)	RAL 8017 (brun chocolat)
RAL 2004 (orange pur)	RAL 6026 (vert opale)	RAL 9005 (noir de jais)
RAL 3002 (rouge hermine)	RAL 7016 (gris anthracite)	RAL 9010 (blanc pur)
RAL 5002 (bleu outremer)	RAL 7035 (gris clair)	
RAL 5010 (bleu gentiane)	RAL 7037 (gris poussière)	

Perméabilité à l'air

- Classe 4, EN 12426.

Fenêtres:

- PVC transparent, rectangulaire, 1200x500 mm ou 850x500 mm, .. panneaux.
- PVC transparent, avec coins arrondis, 1200x300 mm ou 850x300 mm, deux panneaux / .. panneaux.
- PVC transparent, sur toute la largeur, 500 mm de hauteur, un panneau / .. panneaux.
- PVC transparent, vision complète.
- Moustiquaire, rectangulaire, 1200x500 mm ou 850x500mm, un panneau / .. panneaux.
- Moustiquaire avec coins arrondis, 1200x300 mm ou 850x300 mm, deux panneaux / .. panneaux.
- Moustiquaire sur toute la largeur, 500 mm de hauteur, un panneau / .. panneaux.
- Moustiquaire, vision complète.

Contrôle:

- Boîtier de commande en PVC, IP65 ;
- Boîtier de commande en acier inoxydable 304, IP66 ;

Composants de contrôle:

- Par impulsion radar, type BEA Falcon, bidirectionnel ou unidirectionnel.
- Par impulsion radar, type BEA Condor (avec détection d'arrêt), bidirectionnel ou unidirectionnel.
- Par interrupteur à traction, avec corde de 4 mètres, bidirectionnel ou unidirectionnel.
- Par radar à points Tof-spot, (portée 6m1), bidirectionnel ou unidirectionnel.
- Émetteur à 1 canal, type bouton de déverrouillage, avec récepteur pour télécommande.
- Émetteur à 2 canaux, avec récepteur pour télécommande.
- Émetteur à 4 canaux, avec récepteur pour télécommande.

**Composants de sécurité:**

- Dispositif de sécurité à cellule photoélectrique, intégré dans le feuillard de la porte dans les montants de la porte, avec dispositif anti-décrochage.
- Barrière de sécurité lumineuse dans les montants de la porte avec dispositif anti-décrochage.

Cadre:

- Cadre de base galvanisé, couvercles revêtus d'une couleur RAL non standard : RAL
- Cadre de base et couvercles revêtus d'une couleur RAL non standard : RAL
- Acier inoxydable 441, y compris les couvercles sur le rouleau, le moteur et les montants.
- Acier inoxydable 304, y compris les couvercles sur le rouleau, le moteur et les montants.
- Acier inoxydable 316, y compris les couvercles sur le rouleau, le moteur et les montants.

Autres composants en acier inoxydable:

- Axe d'enroulement, acier inoxydable 304.
- Frein, acier inoxydable 304.

Contrôle d'urgence:

- Contrôle d'urgence par contrepoids;
- Contrôle d'urgence par UPS avec batteries incluses.

Éléments chauffants

(appliqués à une température ambiante continue inférieure à 0 °C):

- Ruban chauffant près du moteur.