



HIGH
SPEED
DOORS

Cher lecteur,

Merci d'avoir intégré nos dessins dans votre projet. Nous souhaitons vous fournir des instructions concernant la sélection du bon dessin pour votre situation. Vous verrez huit dessins, dont le nom décrit le type de porte, trois lettres, un numéro et enfin la langue du dessin. Par exemple :

Dynamicroll FLK250_ENG

Les lettres et les chiffres indiquent le positionnement du moteur et la mesure du caisson supérieur. Le positionnement du moteur dans ce cas est "Front Left" (Avant Gauche). La hauteur du caisson supérieur est de 250 mm. Cela signifie que cette porte possède un moteur frontal avec transmission par chaîne sur le côté gauche de la porte, au lieu d'un moteur latéral (à côté de la porte). Cela permet évidemment d'économiser de l'espace latéral. Toutes les possibilités de positionnement du moteur sont :

FL :	Avant / Gauche
FR :	Avant / Droite
ZL :	Latéral / Gauche
ZR :	Latéral / Droite

Le numéro représente la mesure du caisson supérieur, qui est déterminée en fonction des dimensions de la porte et qui a une incidence sur l'espace supérieur requis par celle-ci. Les limites à cet égard sont indépendantes les unes des autres, à savoir :

Si la dimension de passage est inférieure à 4550 mm :	caisson supérieur de 250 mm, donc 450 mm d'espace supérieur nécessaire.
Si la dimension de passage est supérieure à 4550 mm :	caisson supérieur de 350 mm, donc 550 mm d'espace supérieur nécessaire.
Si la dimension de passage est inférieure à 3050 mm :	caisson supérieur de 250 mm, donc 450 mm d'espace supérieur nécessaire.
Si la dimension de passage est supérieure à 3050 mm :	caisson supérieur de 350 mm, donc 550 mm d'espace supérieur nécessaire.

Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir sélectionner le bon dessin, ou pour toute autre raison vous souhaitez être conseillé par nous, nous serons heureux de vous aider.

Cordialement,

L'équipe BMP HIGH SPEED DOORS

